

## **INTERN-,VAAR-EN WATERSKI REGLEMENT S.W.K. 2024**

Dit reglement geeft de algemene veiligheidsvoorschriften en de specifieke regels voor het gebruik van het watervlak met het omliggend terrein, het verkeer der boten en het waterskiën in al zijn disciplines weer. Het vervangt alle voorgaande vaarreglementen.

Alle leden en hun genodigden zijn gehouden dit reglement na te leven.

In eerste instantie zullen alle bestuursleden, en de havenmeester in het bijzonder, toezien op de naleving van dit reglement en eventuele overtredingen vaststellen en voorlopige sancties kunnen opleggen. Alle overtredingen die een lid opmerkt dienen gerapporteerd te worden aan het bestuur.

*Artikel 1* : Het watervlak en de terreinen van SWK.

De toegang tot het terrein en het watervlak van SWK is uitsluitend voorbehouden aan de leden van de vereniging, en onder speciale voorwaarden aan hun genodigden.

Overeenkomstig de wet op de accijnzen, is het verboden eenzelfde genodigde, jaarlijks meer dan drie (3) maal in de club te laten skiën, ongeacht wie deze genodigde heeft uitgenodigd.

Elke skiënde genodigde dient ingeschreven te zijn in het bezoeker/skiër registreren.

Daar het clubhuis doorheen de week ook geopend is voor niet-leden mogen vrije bezoekers – die niet skiën - het terrein betreden zonder zich te registreren in het bezoeker skiër register. Zij mogen het terrein betreden via de poort Heidebadlaan. En mogen gebruik maken van het terras, het clubhuis en de toiletten.

De voertuigen mogen enkel rechts van de rijbaan en zo kort mogelijk tegen de bosrand geparkeerd worden. Enkel voor het laden en lossen kan hierop een uitzondering toegestaan worden. Bij evenementen ingericht door de club kan het Bestuur steeds specifieke maatregelen opleggen.

De maximum toegelaten snelheid op de terreinen is 5 km per uur. Voertuigen dienen steeds de verharding te volgen tot waar ze parkeren. (niet over het grasterrein)

Huisdieren moeten steeds aan de leiband gehouden worden. Ook als het lid zich alleen op het terrein bevindt dient deze regel in acht genomen te worden.

Iedereen is gehouden het terrein en het watervlak ongeschonden en in zuivere toestand te houden. Alle afval en etensresten dienen door de gebruiker zelf van het terrein verwijderd te worden.

De sanitaire installatie kan tussen 7u en 23u. gebruikt worden. Het lid dat het terrein/de club als laatste verlaat dient na te zien of de toegangsdeur naar het sanitair gesloten is. De toegang kan gebeuren met de badge van de poort.

Enkel de gang, de kleedkamer en de doucheruimte mogen met natte (ski) pakken betreden worden. Doch niet met natte slijkvoeten. Gelieve steeds teenslippers of schoeisel te dragen. En de doucheruimte steeds na gebruik gereinigd achter te laten. De toiletten zijn geen kleedruimte.

Caravans en mobilhomes dienen tegen de bosrand geplaatst te worden. Zij dienen elke avond verwijderd te worden. Mits uitdrukkelijke toelating van het Bestuur, kan hier een afwijking toegestaan worden.

Het is volstrekt verboden te zwemmen in de waterplas, ook wanneer er niet gevaren of geskied wordt. Ingeval van ongeval bij overtreding van dit verbod, treft SWK geen enkele verantwoordelijkheid.

### *Artikel 2 : Aanlegsteigers en ligplaatsen voor boten.*

De aanlegsteigers dienen door de leden zelf vervaardigd te worden. Zij moeten echter beantwoorden aan de door het Bestuur gestelde normen en afmetingen, (lengte 8m en breedte max. 1m). Zij moeten door de leden zelf op de door het Bestuur aangeduide plaats gelegd worden. De aangebrachte steigers worden evenwel eigendom van SWK. De steiger moet door de booteigenaar zelf onderhouden worden.

Iedere steiger heeft 2 ligplaatsen voor boten. Ze worden door de club genummerd. De individuele ligplaatsen worden door het Bestuur toegewezen. Zonder toestemming van het Bestuur is het de booteigenaars volstrekt verboden de ligplaatsen of aanlegsteigers te verwisselen. Ook het tijdelijk gebruiken van andermans steiger zonder schriftelijke toestemming van de eigenlijke gebruiker is verboden. Deze toestemming moet schriftelijk aan het Bestuur medegedeeld worden.

Teneinde de beschadiging van reeds afgemeerde boten te vermijden, mogen de steigers enkel tussen 15 december en 1 maart behandeld worden. De gebruikte producten moeten steeds milieuvriendelijk zijn.

Indien een steiger niet meer beantwoordt aan de essentiële veiligheid, kan het Bestuur een gebruiksverbod opleggen tot de steiger hersteld is.

De twee boottitularissen welke aan dezelfde steiger hun ligplaats hebben moeten elkaar verstaan en onderling overeenkomen voor wat betreft het gebruik en onderhoud. Zij mogen elkaar bij het gebruik van de steiger niet hinderen.

De steiger aan het clubhuis biedt plaats voor 3 boten. Alle booteigenaars mogen er gebruik van maken, doch enkel tijdens de duur van hun aanwezigheid op de club. Er wordt wel een zekere fairplay verwacht, zodat leden die een ligplaats "onder de zon" hebben aan hun collega's "onder de brug" zouden denken. Het aanmeren aan de oevers is niet toegelaten.

Alle punten welke aanleiding geven tot discussie, dienen aan het Bestuur bekend gemaakt te worden. Die dan naar een passende oplossing zal zoeken en een beslissing zal nemen.

### *Artikel 3 : De uitrusting van de boten.*

Boten met buitenboordmotor worden niet meer aangenomen.

Het gebruik van boten met een gewicht van meer dan duizend zeshonderd kilogram (1600 kg) (excl. inzittende) en een lengte van 6m50 is ten strengste verboden.

Iedere boot met toegewezen ligplaats moet op een duidelijk zichtbare plaats aan stuur- en bakboordzijde van de romp een door de club ter beschikking gesteld herkenningsnummer dragen. Dit zijn stickers met de vermelding Sw gevolgd door het nummer.

Een nummer is steeds verbonden aan één boot. Wanneer er toch twee boten op het watervlak aanwezig zijn met hetzelfde nummer, zullen beide boten dienen verwijderd te worden tot de eerstvolgende bestuursvergadering. Desgevallend zal het Bestuur een sanctie opleggen.

Elke boot dient uitgerust te zijn met een hoorn die een duidelijk signaal kan voortbrengen. Elke boot dient ook met een veiligheidsstroomonderbreker uitgerust te zijn. Het is raadzaam de veiligheidsstroomonderbreker steeds te gebruiken. Het gebruik ervan is echter verplicht wanneer

de piloot zich tijdens het varen alleen aan boord bevindt of indien zijn copiloot jonger is dan 16 jaar.

Alle boten, de clubboot uitgezonderd, dienen tijdens de nacht afgedekt te worden. Alle milieubelastende werken, o.m. olieverversing en polyesterwerken, zijn op de terreinen en het watervlak van de club ten strengste verboden.

Elke booteigenaar dient verzekerd te zijn voor burgerlijke aansprakelijkheid en rechtsbijstand en voor het trekken van skiërs. Jaarlijks, bij vervaldatum, dient spontaan een kopie van het verzekeringsattest aan de havenmeester overhandigd te worden. Bij in gebreke blijven zal de toegang tot het wateroppervlak geweigerd worden.

#### *Artikel 4 : Het varen*

Enkel effectieve en toetredende leden mogen een boot besturen. Het laten varen door genodigden is een zware overtreding. Zowel booteigenaar als genodigde zullen in die mate bestraft worden. Er kunnen door het bestuur hierop uitzonderingen worden toegestaan, oa. varen voor (jeugd)trainingen, waterskikampen, wedstrijden, algemene trainingen WSV/wedstrijden.

Om op SWK te mogen varen, moet de piloot de ouderdom van zestien (16) jaar bereikt hebben. Elke piloot jonger dan achttien (18) jaar moet steeds vergezeld zijn van een lid dat minstens achttien (18) jaar oud is. Hij moet bovendien, voorafgaandelijk, een verzekeringsattest inzake burgerlijke aansprakelijkheid voorleggen waaruit blijkt dat hij verzekerd is bij eventueel ongeval. Elk varend lid dient steeds: te kunnen zwemmen, het reglement te kennen en de praktische proef ondergaan hebben. Er kan steeds maar max. 1 varend lid toegevoegd worden per bootlid. En het bootlid blijft verantwoordelijk voor de boot en het varend lid in kwestie.

De inzittenden van een boot moeten zich steeds voor de ski-lijn op de daartoe voorziene zitplaatsen bevinden.

De verplichte vaarrichting is in de tegengestelde richting van de wijzers van het uurwerk. Enkel als er geen andere boten varen, mag er, voor het gebruik van de slalombaai of springschans, in tegengestelde richting vertrokken worden. Enkel in dit geval mag ook aan het einde der slalombaai naar rechts gedraaid worden.

Ingeval van noodzaak of bij ongeval mag hierop een uitzondering gemaakt worden. Ook bij wedstrijden en manifestaties kan het Bestuur hier uitzonderingen toestaan. Aan de kant van de brug dient gedraaid te worden voor de twee grote boeien. Wanneer binnen de 15 meter zone of achter de grote boeien sneller dan 5 km/uur gevaren wordt, zal er een sanctie volgen.

Het is ten strengste verboden te planeren of grote golven te maken op minder dan vijftien (15) meter van de kant. Een richtlijn hierbij zijn de pijlers van de brug en de uiterst linkse kant van de springschans. Een uitzondering op deze regel: indien men vertrekt van aan de steiger voor het clubhuis, dient men rechts, tussen de schans en de oever te vertrekken

Volgende zaken zijn verboden:

- Gebruik te maken van ballasttanks (ingebouwd in de boot of zakken met extra gewicht)
- Gebruik te maken van surfsystemen (om zo een grotere hekgolf te creëren)
- Met meerdere personen achteraan in de boot plaats te nemen, om zo een grotere golf te creëren. (er mogen enkel extra personen plaatsnemen in de boeg indien hiervoor de nodige ruimte is voorzien)

- Te varen zonder skiër – enkel het warmdraaien en uitvoeren van testen is toegelaten wanneer het geen hinder oplevert voor andere skiërs.
- Rondjes te draaien achteraan het watervlak
- De slalombaan dwars door te varen
- Op de rand of op de boeg van de boot te zitten tijdens het varen – dit wordt aanzien als een zware overtreding daar dit levensgevaarlijk is
- Om je skiër op het zwemplatform te laten tijdens het varen
- Achter, onder of naast de skilijn te zitten - ook als de boot met een mast of monstertower uitgerust is, dient deze regel nageleefd te worden. Enkel bij gebruik van een non-stretch wakeboard touw mag men onder de tower plaatsnemen.
- Te varen onder invloed

Het varen op gevaarlijke of onverantwoorde wijze, of het uitvoeren van gevaarlijke of ongeoorloofde manoeuvres wordt aanzien als een zware overtreding en hebben de zwaarste sanctie als gevolg.

Volgende regels zijn te respecteren gedurende de daarvoor voorziene tijdsperiode:

- Banden zijn verboden te gebruiken op weekdays na 17.00u en op zaterdag en zondag voor 12.00u
- Varen is enkel toegelaten tussen 7u en 21u59. Het overtreden van deze regel is een zware overtreding en zal ook bestraft worden. Enkel door toepassing van deze regel blijven we in overeenstemming leven met onze burens en beantwoorden we aan de door de milieuvergunning opgestelde voorwaarden. Wie deze regel overtreedt brengt het bestaan van de club in gevaar en riskeert uitsluiting.

#### *Artikel 5 : Het waterskiën.*

Bij het waterskiën, wakeboarden of elke andere discipline is het dragen van een zwemvest verplicht. Enkel bij figuren volstaat een skipak (broek en vest of combine).

Valt een skiër dan moet deze zo vlug mogelijk zijn hand met gestrekte arm opsteken. De piloot van het trekkende vaartuig doet eveneens deze beweging. De bestuurder van het eventueel achterkomend vaartuig geeft aan, door dezelfde beweging te maken, dat hij de gevallen skiër gezien heeft en er op veilige afstand zal langs varen. Bij het ongedeedd vallen van een skiër dient deze steeds op minimumsnelheid opgehaald te worden.

Stopt de skiër, dan dient de skikoord aanstonds binnengehaald te worden. Indien er, door overtreding van deze regel een skikoord overvaren wordt en er beschadiging is aan de schroef of het overvarend vaartuig, dan zal dit moeten vergoed worden door de bestuurder die de koord laattijdig inhaalde.

Het verwisselen van skiër op het watervlak is verboden. Evenals het maken van toertjes achteraan de plas, dit blijft verboden voor alle disciplines. Daarnaast dient men steeds zo kort als mogelijk tegen de slalomspiste te varen bij het varen van rondjes.

Overeenkomstig de bepalingen van de milieuvergunning, mogen er maar drie (3) boten gelijktijdig op het watervlak aanwezig zijn. De aanwezigheid van 3 boten op het water kan tijdens drukke dagen voorkomen en enkel tijdens het vrij skiën.

Wanneer de springschans in gebruik is mogen andere boten niet vertrekken.

Indien er reeds drie boten aan het varen zijn, dient de volgende boot en kandidaat-skiër zich ACHTER de twee grote boeien onder de brug te begeven. Vanaf dat ogenblik gelden volgende beperkingen voor de reeds varende boten:

- Maximum 3 toeren voor het vrij skiën met een beperking van 15 min
- Maximum 3 toeren voor figuren en wakeboard met een beperking van 15 min.
- Maximum 6 pisten.

Indien er een boot aan de brug aan het wachten is, is het verboden vanaf een andere steiger te vertrekken.

Alleen als er geen boot onder de brug klaar ligt, mag de skiër aan zijn steiger vertrekken. Doch de trekkende boot moet zo vlug mogelijk de denkbeeldige lijn van vijftien (15) meter verlaten om het golfeffect zo klein mogelijk te houden.

Een uitzondering op deze regel - indien men vertrekt van aan de steiger voor het clubhuis, dient men rechts, tussen de schans en de oever te vertrekken.

Dit kan dus enkel wanneer er minder dan 3 boten op het watervlak zijn en er geen boten liggen te wachten aan de brug.

Ingevolge de beperking van het aantal gelijktijdig varende boten is het trekken van bezoekers in de weekdays slechts tot 17u toegestaan, in het weekend wordt dit naar 19u gebracht. Deze regel geldt voor het hele skiseizoen.

Op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag (van 17 uur tot 19 uur) en woensdag (van 18u tem 20u) , zaterdag en zondag ( tem 12u) wacht elke skiër (ongeacht zijn discipline) zijn beurt af onder de brug, en geldt er een alleenrecht op het watervlak. Uitzonderingen op deze regel kunnen vooraf geplande trainingen zijn die het watervlak – tijdelijk – niet toegankelijk maken.

Gedurende deze vooropgestelde dagen en tijden zal er steeds van onder de brug moeten vertrokken worden. En mag er niet meer vanaf de steiger vertrokken worden. Het zich naar de brug begeven dient op een zo laag mogelijke snelheid te gebeuren.

Het aankomen aan de steiger, na het skiën is toegelaten. Om backwash te vermijden, zal er bij het verlaten van de slalombaanaan, schuin naar de steigers gevaren worden. Dus geen bocht meer maken aan het einde van het watervlak. Hier dient de afstand naar de oever gerespecteerd te worden (ingebeelde lijn springschans en pijler brug). De boot dient hier, na het afgooien van de skiër, een rechte lijn te volgen naar de brug toe, zijn snelheid te minderen en zich stapvoets terug naar de steiger te begeven. Dit is meteen ook een duidelijk signaal naar de volgende skiër dat het slalommen beëindigd is en de wachtende boot kan vertrekken.

Er dient zo weinig mogelijk tijd verloren te gaan tussen de wissel van de skiër bij het alleenrecht op het water. Men dient ervoor te zorgen dat de volgende skiër klaar staat zodat hij zo snel mogelijk kan vertrekken na aankomst van de vorige skiër.

#### *Artikel 6 : Het gebruik van de slalombaanaan.*

Alle leden die in competitieverband de watersport beoefenen, maar uitkomen voor een andere club, mogen de infrastructuur van de club gebruiken, met uitzondering van de slalombaanaan en de springschans. Hierop kan het Bestuur afwijkingen toestaan. Ook zij mogen de training van wedstrijdskiërs van de club niet hinderen.

Het is ten strengste verboden de slalombaanaan te gebruiken als de springschans in gebruik is. Omwille van veiligheidsredenen wordt er verzocht om niet te waterskiën als de slalombaanaan in gebruik is.

Bij het gebruik van de slalombaan is het dragen van een zwemvest verplicht. Het is ten strengste verboden met meer dan één boot samen of tezelfdertijd door de slalombaan te varen.

Het is toegelaten dat de skiër zich na elke run even mag laten zakken.

Het is verboden zonder skiër door de slalombaan te varen, uitgezonderd voor het testen van de snelheidsmeters of voor nazicht of herstelling van de slalombaan. Bij het afvaren van een boei, dient deze zo snel mogelijk gerecupereerd te worden en in het clubhuis gelegd te worden, eveneens een Bestuurslid hiervan op de hoogte te brengen.

Het varen door de slalombaan is enkel toegelaten mits het slagen in een vaartest die door een van de bestuursleden dient afgenomen te worden.

Het gebruik van de slalombaan is enkel voorbehouden voor mono-skiërs. Elke andere discipline in de slalombaan is ten strengste verboden.

#### *Artikel 7 : Het gebruik van de springschans.*

Het is verboden de springschans te gebruiken wanneer er geskied wordt. De skiërs die de springschans gebruiken dienen minstens in het bezit te zijn van een brevet "Derde Golf". Bij het gebruik van de springschans is het dragen van een zwemvest en een valhelm verplicht. Bij het ongedeedd vallen van een skiër dient deze laatst zijn twee armen in de lucht te steken.

#### *Artikel 8 : Het testvaren.*

Ieder lid van SWK kan testvaren, met het vooruitzicht van een eventuele aankoop van een niet bij de club ingeschreven boot. Mits voorafgaandelijk toestemming van een lid van het bestuur en mits voorafgaandelijk voorlegging van een geldig verzekeringsbewijs inzake burgerlijke aansprakelijkheid kan het testvaren toegestaan worden. Het bestuurslid dient het gelegenheidsnummer SW-TEST te overhandigen. Dit gelegenheidsnummer dient op een zichtbare plaats vooraan het te testen vaartuig aangebracht worden.

Het testvaren gebeurt bij voorkeur tijdens de voormiddag van een werkdag, en mag niet langer dan een half uur duren. Enkel tijdens het testvaren mag de eigenaar van de vreemde boot of zijn vertegenwoordiger de boot besturen. Bij verkoop door een lid van de club mag de kandidaat-koper tijdens het testvaren de boot besturen. De bestuurders en de inzittenden dienen het reglement na te leven en mogen vooral geen skiërs en leden hinderen. Indien het clublid beslist de boot te kopen, mag deze, na het aanbrengen van het titularisnummer en mits overhandiging aan een bestuurslid van een geldig verzekeringsattest inzake burgerlijke aansprakelijkheid, op het watervlak blijven.

### *Artikel 9 : De rode signaalvlag.*

De rode signaal vlag gehesen in de mast betekent gevaar!  
Is deze vlag gehesen dan dient het watervlak vrij te blijven of vrij gemaakt te worden. Bij gehesen rode vlag is alle verkeer op het watervlak verboden. Enkel werkzaamheden of geplande activiteiten zijn dan toegelaten op het watervlak.

### *Artikel 10 : Overtredingen en sancties.*

Vaststellingen van overtredingen moeten door ieder effectief lid ouder dan achttien (18) jaar aan het Bestuur overgemaakt worden. De overtreding moet binnen de week na de vaststelling schriftelijk aan het Bestuur kenbaar gemaakt worden, met vermelding van de identiteit van de vaststeller, identiteit van de overtreder, bootnummer, dag, uur en plaats van overtreding, desgevallend identiteit van getuigen.  
Het Bestuur zal geen rekening houden met anonieme klachten of met niet zelf vastgestelde overtredingen.

De sancties worden bepaald naargelang de aard en de graad van de vastgestelde en weerhouden overtreding. Soorten sancties:

- 1). Directe mondelinge terechtwijzing;
- 2). Schriftelijke strenge vermaning;
- 3). Tijdelijke schorsing tot volgende bestuursvergadering;
- 4). Tijdelijke schorsing van maximum twaalf (12) maanden, zonder uitsluiting;
- 5). Schorsing tot eerstvolgende Algemene Vergadering;
- 6). Schorsing tot eerstvolgende Algemene Vergadering met voorstel tot uitsluiting; 7). Uitsluiting door de Algemene vergadering

Elke overtreding die indruist tegen de bijzondere voorwaarden van de milieuvergunning zal met een tijdelijke schorsing tot de eerstvolgende bestuursvergadering gesanctioneerd worden. Deze voorwaarden zijn:

- Volledig vaarverbod van 1 december tot 1 maart; • Het gelijktijdig varen met maximum 3 boten;
- Het varen tussen 7u en 22u00.

Het Bestuur beslist soeverein over de op te leggen sanctie. Tegen de definitieve sanctie is geen beroep mogelijk. Zij wordt aan de betrokkene schriftelijk medegedeeld.

De door het Bestuur getroffen beslissing moet gemotiveerd worden. De betrokkene zal in ieder geval vooraf gehoord worden en zal steeds zijn verdediging kunnen inbrengen, zonder tussenkomst of inmenging van personen welke geen effectief lid zijn van SWK

Het door het Bestuur ten overstaan van een effectief lid uitgesproken voorstel tot definitieve uitsluiting, dient door de eerstvolgende Algemene Vergadering bekrachtigd te worden, overeenkomstig de bepalingen van artikel 12, 2e lid van de wet van 27 juni 1921. Indien de inbreuk gebeurt door een toegetreden lid kan het bestuur zelf beslissen over de uitsluiting van het toegetreden lid.

Niettegenstaande de uitsluitingsbevoegdheid van een effectief lid voorbehouden is aan de Algemene Vergadering, is de raad van bestuur gemachtigd de betrokkene voorlopig te schorsen in afwachting van de beslissing van de Algemene Vergadering.

Indien de Algemene Vergadering de uitsluiting van het effectief lid niet bekrachtigd, wordt de sanctie omgezet in een schorsing met een duurtijd van minimum één maand, door de Algemene Vergadering opgelegd.

Over alle punten waarin het onderhavige reglement niet voorziet, zal het bestuur beraadslagen en zijn beslissing ter zake door publiceren kenbaar maken.

Schoten, maart 2024